

LINDE MH: CON REVERSE ASSIST RADAR LA RETROMARCIA È SEMPRE PIÙ SICURA

Il nuovo radar di assistenza alla retromarcia è in grado di rilevare oggetti in movimento e fermi e di frenare il veicolo con una potenza fino a 3m/s².

Lainate, 26 giugno 2024 – Linde Material Handling ha presentato l'innovativo “**Reverse Assist Radar**”, un radar di assistenza alla retromarcia basato su sensori in grado di rilevare gli oggetti sia in movimento sia fermi, presenti nella traiettoria posteriore del carrello.

La retromarcia rappresenta uno dei momenti più delicati nelle operazioni dei carrelli industriali, per questa ragione Linde ha deciso di sviluppare un nuovo sistema in grado di proteggere le persone e prevenire danni a merci e infrastrutture.

Il nuovo “Reverse Assist Radar”, infatti, è un sistema in grado di identificare un eventuale rischio di collisione e di arrestare, in caso di necessità, il veicolo fino a farlo fermare. Uno dei vantaggi principali di questo sistema di sicurezza è la sua **capacità frenante che, nei casi estremi, può imporre al carrello**: in caso di pericolo, infatti, Reverse Assist Radar è in grado di imporre una decelerazione al carrello fino a 3m/s². L'effetto frenante – che interviene automaticamente e prevale sul comando di guida – viene calcolato in base all'altezza di sollevamento, alla velocità di marcia, all'angolo di sterzata e alla distanza dall'ostacolo, in modo da essere sempre adattato alla specifica situazione di guida e di pericolo: insomma, non solo il carrello è in grado di proteggere eventuali pedoni o ostacoli strutturali, ma è anche in grado di calibrare il suo intervento rispetto alle specifiche necessità “*Più della metà degli incidenti riguardanti i carrelli industriali avviene durante la retromarcia*”, afferma **Leonardo Lanza, Product Specialist di Linde MH**. “*Uno dei motivi principali è la visuale limitata del conducente verso il retro. Il punto cieco inizia, infatti, quando l'angolo di visione supera i 180 gradi; tuttavia, anche prima di arrivare ai 180 gradi il conducente non riesce a identificare in modo ottimale persone e oggetti presenti nella traiettoria posteriore del veicolo. Per questa ragione, abbiamo pensato di mettere a disposizione un radar di assistenza alla retromarcia, **basato su sensori**. La scelta dei sensori aiuta a massimizzare l'effetto del sistema di sicurezza, non rendendolo vulnerabile a situazioni di visibilità non ottimale. L'idea alla base di questo sistema è la stessa che guida ogni sistema di assistenza installato su un carrello Linde: fornire assistenza sempre puntuale e affidabile a ogni operatore che si trovi a bordo di un carrello Linde. Linde è sempre uguale a sicurezza.*”

Il sistema è stato sviluppato per avvisare il conducente con una serie di segnali acustici; tuttavia, nel caso in cui il carrello sia dotato del display da 7" opzionale, il conducente riceverà anche un avviso visivo che lo indurrà a controllare l'area dietro il veicolo. Come configurazione standard, l'area di rilevamento è progettata per coprire la larghezza posteriore del carrello, ma può essere configurata in base alle esigenze individuali.

In aggiunta a tutto questo, Linde Reverse Assist Radar può **essere combinato con altre misure di assistenza alla sicurezza, quali, ad esempio, Linde Front Assist Camera**, la telecamera basata sull'intelligenza artificiale che rileva eventuali situazioni di pericolo per i pedoni e può decelerare il veicolo di conseguenza.

Come sempre, il team di vendita Linde è disponibile per fornire consulenza e assistenza e aiutare il cliente a individuare la soluzione (o le soluzioni) più idonea alle esigenze del cliente.

Ufficio stampa LINDE

Ad Hoc Communication Advisors

Sara Mastrorocco (Mob: 335 1415590; email: sara.mastrorocco@ahca.it)

Edoardo Corsi (Mob: 335 1415582; email: edoardo.corsi@ahca.it)