

LINDE MH PRESENTA I NUOVI MODELLI X & E: LA POTENZA SENZA EMISSIONI

I nuovi modelli elettrici lanciati da Linde MH con portata fino a 5 tonnellate sono in grado di eguagliare le prestazioni di un carrello diesel o a gas, offrendo agli operatori i più alti standard di comfort e sicurezza

Lainate, 10 maggio 2023 – **Carrelli elevatori elettrici potenti, robusti e in grado di ridurre le emissioni di CO2:** è questo l'identikit dei nuovi modelli delle gamme X e E lanciati da Linde Material Handling.

Partiamo dagli ultimi arrivati della gamma X, i modelli X35 - X50. Grazie ad una portata di carico da 3,5 a 5 tonnellate, questi carrelli elettrici sono adatti alle applicazioni più impegnative e sono in grado di eguagliare le prestazioni di un carrello diesel o a gas. Il cuore pulsante dei carrelli X35 - X50, disponibili in una grande varietà di modelli, è rappresentato da una trazione anteriore a doppio propulsore con motori sincroni a riluttanza a magneti permanenti (SRM+) che aumenta significativamente le prestazioni e l'efficienza energetica del carrello fino ad un 5% rispetto ai precedenti modelli. I nuovi carrelli sono così in grado di affrontare pendenze considerevoli nonostante la presenza di carichi pesanti sulle forche, garantendo ottime prestazioni anche in strade accidentate. Linde MH rende così possibile l'uso di carrelli elevatori elettrici dove, fino ad oggi, era indispensabile l'impiego di veicoli azionati da un motore a combustione interna. I nuovi X35 - X50 possono essere configurati per soddisfare al meglio le esigenze dei clienti e offrire i massimi standard in termini di ergonomia e sicurezza. Il tutto, garantendo emissioni zero.

“I nuovi X-35 - X-50, così come i precedenti modelli X20 - X35, rappresentano un vero e proprio unicum sul mercato”, spiega Leonardo Lanza, Product Specialist di Linde Material Handling Italia. *“Linde MH crede fermamente nel processo di riduzione delle emissioni di CO2 e tale processo non può prescindere dalla proposta di prodotti che siano in grado di affiancare prima e sostituire poi modelli a combustione interna. Tuttavia, non era sufficiente limitarsi ad alimentare i carrelli con batterie e motori elettrici, serviva creare dei modelli che fossero in grado di sopportare sollecitazioni tipiche di ambienti di impiego esterni, come fanno i carrelli termici. Linde è orgogliosa di aver lanciato questi prodotti: crediamo fortemente che possano rappresentare una nuova frontiera per il mercato dei carrelli controbilanciati”,* conclude Lanza.

La serie di carrelli elevatori elettrici della gamma “E” rappresenta invece la soluzione ideale per l'utilizzo nelle aree interne. Agili e dotati di grande manovrabilità, i nuovi E35 - E50 con portata compresa tra 3,5 e 5 tonnellate sono in grado di soddisfare gli utilizzi più diversi. Sono disponibili modelli compatti per spazi stretti, ma anche carrelli elevatori con interasse lungo per carichi ingombranti. Per quanto riguarda la mobilità dei carrelli, due potenti motori a corrente trifase integrati nell'assale anteriore garantiscono un'elevata potenza, mentre la

presenza di circuiti di comando ridondanti, del controllo elettronico di trazione, dei cilindri di brandeggio posizionati sopra la cabina - che stabilizzano il montante e garantiscono un'alta capacità di carico residua - garantiscono la stabilità del carrello e del suo carico. I comandi facili e intuitivi assicurano poi una guida precisa e sicura.

Per quanto riguarda la sicurezza e il comfort, sia i modelli X che i modelli E sono dotati di serie di alcuni componenti e funzioni che proteggono dai danni il conducente, il carico e la struttura del mezzo. Il Linde Protector Frame, ad esempio, collega il tetto della cabina del conducente e il telaio della cabina formando una struttura protettiva chiusa e robusta. Inoltre, i sistemi elettronici di assistenza installati sui veicoli garantiscono all'operatore la massima visibilità e, se necessario, intervengono per proteggere le persone, i veicoli, le merci e l'area circostante. Ma non solo: i nuovi modelli di grande portata sono ora disponibili su richiesta con il Linde Steer Control (LSC). Si tratta di un rivoluzionario sterzo elettroidraulico che sostituisce il tradizionale volante con un mini-volante - o in alternativa un joystick - integrato sul bracciolo sinistro. Infine, tutti i modelli della gamma X e E di Linde MH sono equipaggiati di serie con un'unità integrata di trasmissione dati che permette la condivisione delle informazioni importanti relative al funzionamento del veicolo al sistema informativo IT del cliente o a un server cloud centrale sicuro via WLAN o attraverso la rete mobile.

Ufficio stampa LINDE

Ad Hoc Communication Advisors

Sara Mastrorocco (Mob: 335 1415590; email: sara.mastrorocco@ahca.it)

Edoardo Corsi (Mob: 335 1415582; email: edoardo.corsi@ahca.it)