

## **UN GIGANTE DAL CUORE ELETTRICO: LINDE MH PRESENTA IN ITALIA I NUOVI CARRELLI ELETTRICI E-100-180**

***Si è concluso il roadshow italiano di presentazione della nuova gamma di carrelli elevatori elettrici con portata fino a 18 tonnellate. Nelle due tappe di Verona e Livorno, sono state illustrate le caratteristiche di carrelli che, pur garantendo grandi prestazioni, sono in grado di ridurre del 70% le emissioni di CO2***

Lainate, 11 aprile 2023 – Verona e Livorno hanno fatto da cornice alle due tappe del roadshow italiano organizzato da Linde Material Handling per presentare la nuova gamma di carrelli elevatori ad azionamento elettrico con portata da 10 a 18 tonnellate, una capacità di carico sino ad oggi raggiunta solo dai carrelli termici.

Disponibili in dodici modelli - con portata di 10, 12, 14, 15, 16 o 18 tonnellate e diversi baricentri di carico e altezze di sollevamento - i nuovi E100-180 rappresentano una soluzione ideale per le aziende che operano nell'industria del legno, dell'acciaio e delle costruzioni, così come nel settore delle bevande e quello logistico portuale. La tappa di Verona, organizzata presso l'azienda Qualift - concessionaria Linde per le province di Brescia, Cremona, Mantova, Trento e Verona - si è concentrata in particolare sul mostrare le caratteristiche principali e le potenzialità del carrello, dando la possibilità ai clienti di provare i nuovi carrelli all'interno di uno spazio test dedicato. Inoltre, durante l'evento, i partecipanti hanno avuto l'opportunità di toccare con mano tutta la gamma di carrelli Linde - in particolar modo il nuovo carrello elettrico serie X - e conoscere le soluzioni più innovative di assistenza alla guida, come, ad esempio, il Linde Steer Control.

“Gli E100-180”, ha raccontato Matteo Ravazzani - Product Manager di Linde Material Handling - nel corso dell'evento veronese “sono azionati da uno speciale sistema Linde a due motori che fornisce la potenza necessaria per trasportare agevolmente anche carichi molto pesanti. Il più potente tra i nuovi carrelli, l'E180/900 con capacità di carico di 18 tonnellate e baricentro di carico di 900 millimetri, è ad esempio in grado di raggiungere una velocità di marcia di 20 km/h in soli 10 secondi, anche a pieno carico”, continua Ravazzani.

“Gli E100-180 sono quindi la sintesi perfetta dei punti di forza e delle più avanzate tecnologie già implementate con successo da Linde su alcuni dei suoi prodotti più apprezzati dal mercato”, conclude il Product Manager. Il design della cabina è stato pensato per garantire il massimo della visibilità e del comfort dell'operatore.

Nella nuova gamma di frontali controbilanciati “potenza” fa rima anche con sostenibilità. “Grazie all'evoluzione tecnologica”, ha raccontato Leonardo Lanza - Product Specialist di Linde Material Handling Italia - nel corso della tappa di Livorno presso l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci - “i nuovi E100-180 sono in grado di ridurre le emissioni di anidride carbonica del 70%. Questi carrelli si adattano così alla perfezione sia ad impieghi sporadici che all'uso continuato 24 ore su 24, 7 giorni su 7”.

*“Affinché il sistema di alimentazione possa essere adattato alle diverse esigenze applicative”, ha spiegato ancora Lanza nell’evento toscano che ha visto la partecipazione di clienti appartenenti in gran parte al settore della logistica marittima, “il cliente può scegliere tra numerose opzioni di batteria e caricabatterie: gli E100-180 sono disponibili sia in versione con batteria al piombo che agli ioni di litio”. Inoltre, la tecnologia della batteria può essere cambiata in qualsiasi momento senza necessità di modificare l’hardware, un grande vantaggio qualora il carrello dovesse rientrare nel mercato dell’usato.*

Infine, con specifico riferimento alla logistica marittima, gli operatori del settore ricercano mezzi in grado di movimentare carichi molto pesanti, con precisione e, soprattutto, con grande rapidità: non interrompere il flusso di lavoro è cruciale in quanto ogni container che resta in porto può rappresentare un costo aggiuntivo per la compagnia di spedizione. Grazie alla struttura del telaio e delle forche, in grado di movimentare anche i container più pesanti, ai comandi di movimentazione ultra precisi, alla grande autonomia operativa e alla cabina spaziosa che garantisce la massima visibilità, gli E100-180 rappresentano un alleato ideale per tutti gli operatori del settore.

**Ufficio stampa LINDE**

Ad Hoc Communication Advisors

Sara Mastrorocco (Mob: 335 1415590; email:sara.mastrorocco@ahca.it)

Edoardo Corsi (Mob: 335 1415582; email: edoardo.corsi@ahca.it)