

## INVESTINDUSTRIAL SUPPORTA L'INNOVAZIONE SOSTENIBILE DELL'AUTOMOTIVE CON RIMAC

Investindustrial, insieme a Porsche, Hyundai e Kia, sostiene la transizione verso la  
mobilità sostenibile



Milano, 20 aprile 2022 – Una società di investimento indirettamente detenuta da Investindustrial VII L.P. ("Investindustrial"), supporta Rimac Group d.o.o. ("Rimac Group"), azionista al 100% di Rimac Technology d.o.o. ("Rimac Technology"), leader nel settore delle tecnologie per veicoli elettrici ad alte prestazioni e azionista di maggioranza di Bugatti-Rimac, produttore della Rimac Nevera e della Bugatti Chiron, entrambe hypercar da record mondiale.

Fondata nel 2009 da Mate Rimac, il Gruppo impiega oltre 1.300 persone. Come società tecnologicamente avanzata, Rimac sviluppa e produce hypercar elettriche e componenti e soluzioni tecnologiche ad alte prestazioni per veicoli elettrici per conto delle principali case automobilistiche di tutto il mondo come Porsche, Hyundai, Aston Martin, Koenigsegg, Automobili Pininfarina e altri.

Investindustrial ha investito un totale di 120 milioni di euro nel Gruppo Rimac attraverso vari strumenti, fornendo le risorse necessarie per perseguire la prossima stimolante fase di crescita. Dall'investimento iniziale avviato lo scorso anno, Investindustrial ha supportato l'azienda facendo leva sulla sua profonda esperienza nel mondo dei motori, maturata con aziende come Ducati, Aston Martin e Morgan Motors, al fine di accelerare il passaggio alla mobilità elettrica supportando le migliori soluzioni tecnologiche disponibili per veicoli elettrici ad alte prestazioni sviluppati da Rimac Technology. Il settore è a un punto cruciale nella sua trasformazione sostenibile, con le vendite di veicoli elettrici che dovrebbero conquistare un terzo<sup>1</sup> del mercato entro il 2025 e oltre il 50% entro il 2030<sup>2</sup>.

Oltre allo sviluppo della propria gamma di hypercar rappresentata dalla Nevera, l'auto con la migliore accelerazione esistente sul mercato, Rimac ha recentemente costituito una società congiunta con Porsche grazie alla quale lo storico marchio Bugatti è stato portato all'interno della divisione hypercar della stessa Rimac Group: il 2 novembre scorso Bugatti-Rimac d.o.o. ha iniziato ad operare come una delle due aziende sotto l'ombrello del Gruppo Rimac guidato da Mate Rimac come CEO, combinando il marchio unico, il retaggio e l'abilità artigianale di Bugatti con la flessibilità, la tecnologia innovativa unica e il know-how nello settore EV della divisione Rimac.

L'ingresso di Investindustrial ha l'obiettivo di affiancare il management nel supportare il progresso tecnologico e sostenibile che l'azienda sta sviluppando nel mondo dei veicoli elettrici e ibridi. Rimac, con il suo impegno nella crescita della mobilità elettrica, si propone di contribuire al raggiungimento degli obiettivi ambientali e climatici dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, affiancando gli altri costruttori nel velocizzare la conversione delle proprie gamme prodotto verso la trazione elettrica. Le potenzialità del mercato in cui opera, la spinta

<sup>1</sup> Pubblicazione di BCG: "[Who Will Drive Electric Cars to the Tipping Point?](#)"

<sup>2</sup> Veicoli elettrici ibridi inclusi.

## COMUNICATO STAMPA

all'internazionalizzazione e la sua attenzione alle tematiche ESG, rendono Rimac il prototipo di azienda con forte impatto tecnologico e ambientale su cui Investindustrial intende puntare perché in linea con il suo costante impegno negli investimenti sostenibili.

**Andrea C. Bonomi, Presidente dell'Industrial Advisory Board di Investindustrial**, ha commentato: *"Sono orgoglioso di collaborare con una mente geniale come quella di Mate Rimac, un imprenditore visionario che in soli 12 anni ha portato l'azienda ad affermarsi come punto di riferimento nel settore, unendo il passato e il futuro dell'automotive. Come Investindustrial metteremo a servizio di Rimac le nostre competenze e la nostra rete internazionale. Vogliamo essere un partner solido e di lungo termine nell'implementazione delle tecnologie all'avanguardia del Gruppo, fondamentali per perseguire l'obiettivo di rafforzarne ulteriormente la leadership nel settore della mobilità elettrica"*.

**Mate Rimac, CEO del Gruppo Rimac**, ha dichiarato: *"Nonostante negli ultimi 10 anni siamo diventati una realtà globale partendo da un garage, siamo solo nelle prime fasi della nostra visione a lungo termine per il Gruppo Rimac. Prossimamente faremo crescere la nostra famiglia di modelli di hypercar, inizieremo la produzione di massa di una serie di importanti progetti di elettrificazione OEM ed esploreremo la prossima rivoluzione nei trasporti, il tutto mentre stiamo costruendo la nostra nuova casa in Croazia e presentiamo la Nevera ai clienti di tutto il mondo. Questa ultima collaborazione con Investindustrial non solo assicura le nostre ambizioni future, ma ci permette di attingere a decenni di esperienza globale che ci aiuterà ad accelerare la nostra visione e consegnarla con il tipo di precisione e innovazione per cui il Gruppo Rimac è diventato noto"*.

### Investindustrial

Investindustrial è un gruppo europeo leader di investimento, holding e consulenza gestite in modo indipendente con 11 miliardi di euro di fondi raccolti. Con un approccio profondamente radicato alle tematiche ESG, Investindustrial, da oltre 30 anni, fornisce ad aziende del segmento mid-market capitale, competenza industriale, sostegno operativo e una piattaforma globale per accelerarne la creazione di valore sostenibile e l'espansione internazionale. Alcune società di Investindustrial sono autorizzate e soggette al controllo regolamentare della FCA nel Regno Unito e della CSSF in Lussemburgo. Le società di investimento di Investindustrial agiscono indipendentemente l'una dall'altra nonché da ciascun fondo.

Ulteriori informazioni sono disponibili su [www.investindustrial.com](http://www.investindustrial.com).

### Rimac

Il Gruppo Rimac, guidato dal CEO Mate Rimac, è l'azionista di maggioranza di Bugatti Rimac e l'unico azionista di Rimac Technology. Il Gruppo riunisce le hypercar più avanzate del mondo con un team di fama mondiale che sviluppa soluzioni di elettrificazione ad alte prestazioni, guida autonoma e software per i più grandi OEM del mondo. Rimac ha sede alla periferia di Zagabria, in Croazia, con sedi in tutta Europa, e attualmente impiega più di 1.300 persone. Dal 2023, il Gruppo Rimac avrà sede in un nuovo e modernissimo Campus Rimac di 200.000 m<sup>2</sup>, abbastanza grande da ospitare oltre 2.500 persone.

Ulteriori informazioni sono disponibili su [www.rimac-group.com](http://www.rimac-group.com).

### Per ulteriori informazioni:

#### Ad Hoc Communication Advisors

Giorgio Zambeletti  
Tel +39 027606741  
Email [giorgio.zambeletti@ahca.it](mailto:giorgio.zambeletti@ahca.it)

Valentina Zanotto  
Mob +39 335 1415575  
Email [valentina.zanotto@ahca.it](mailto:valentina.zanotto@ahca.it)

Flavia Antongiovanni  
Mob +39 3457751791  
Email [flavia.antongiovanni@ahca.it](mailto:flavia.antongiovanni@ahca.it)

Investindustrial  
Carl Nauckhoff  
Senior Principal and Head of Investor Relations  
Tel +44 (0)207 664 2138  
Email [cnauckhoff@investindustrial.com](mailto:cnauckhoff@investindustrial.com)

Rimac Group  
Marta Longin  
M +385913336150  
Email [marta.longin@rimac-automobili.com](mailto:marta.longin@rimac-automobili.com)  
[www.rimac-group.com](http://www.rimac-group.com)