

[Stradella, rinnovato il patto tra Ceva Logistics Italia ed Emmelibri \(Gruppo Messaggerie\)](#)

## Nella Città del Libro investimenti per 40 milioni in due anni

Lo stabilimento dal 2023 ospiterà un impianto di automazione fra i più moderni d'Europa

### STRADELLA

Un programma biennale di investimenti, da 40 milioni di euro, per trasformare la Città del libro di Stradella in uno dei siti automatizzati più moderni d'Europa. Ceva Logistics Italia ed Emmelibri (Gruppo Messaggerie) hanno comunicato ieri il rinnovo della partnership per la fornitura di servizi logistici per altri 12 anni. «Il nuovo contratto - spiega la nota stampa congiunta - prevede il lancio di una nuova joint-venture denominata C&M Book Logistics Srl, finalizzata allo sviluppo di un innovativo centro logistico e distributivo del libro in Italia». Ceva Logistics ed Emmelibri collaborano già dagli anni Novanta e dal 2013 Ceva è responsabile della movimentazione fisica dei prodotti distribuiti da Messaggerie

attraverso il polo logistico della Città del libro di Stradella. E il nuovo progetto parte sempre da Stradella. Della nuova società C&M Book Logistics sono soci paritetici Ceva (controllata al 100% da CMA CGM) ed Emmelibri (controllata al 100% da Messaggerie Italiane) e presidente e amministratore delegato sarà Christophe Boustouller (a.d. di Ceva Logistics Italia) e vicepresidente sarà Renato Salvetti (a.d. di Messaggerie Libri). Il nuovo contratto partirà da marzo 2021 con la mission della nuova società di gestire il sito logistico della Città del libro di Stradella e di supervisionare il programma di investimenti biennale. A seguito di un investimento di circa 40 milioni di euro lo stabilimento, di circa 80mila metri quadra-

ti, ospiterà un impianto di automazione fra i più moderni d'Europa, che verrà installato dall'azienda austriaca TGW. I lavori di costruzione dureranno quasi 2 anni, l'impianto sarà quindi operativo all'inizio del 2023».

**Stefano Zanette**

