



STILL PRESENTA IL NUOVO RX 60 25/35: IL FRONTALE ELETTRICO CHE SFIDA I CARRELLI TERMICI IN OGNI AMBITO

Il nuovo RX 60 definisce nuovi standard nella classe di portata da 2,5 a 3,5 tonnellate e abbina i vantaggi della propulsione elettrica alle prestazioni dei mezzi Diesel o GPL.

Lainate, 30 settembre 2019 – STILL sposta in avanti il confine della Logistica Green presentando la nuova serie di frontali elettrici RX 60 25/35. Con un'accelerazione da record, una velocità di marcia fino a 21 km/h e una velocità ed altezza di sollevamento ulteriormente migliorate, i nuovi RX 60 25/35 combinano l'agilità, l'accelerazione, il dinamismo e la pronta frenata dei carrelli elettrici alle elevate prestazioni che un tempo solo i carrelli diesel o GPL erano in grado di assicurare. Grazie a queste caratteristiche, gli RX 60 25/35 si prestano all'impiego in diversi settori, come la **logistica, il food & beverage e l'industria meccanica**, offrendo una grande versatilità d'impiego: dalle operazioni di carico e scarico di autocarri al trasporto orizzontale di unità di carico, dall'impilamento in scaffali fino a 7390 mm di altezza fino alle operazioni di commissionamento e preparazione della merce.

All'interno della nuova serie è possibile scegliere tra sette modelli in totale: alle versioni con telaio standard o lungo e con sollevatori telescopici, NiHo o Triplex, si aggiunge una speciale variante con baricentro di carico da 600 mm e conseguente maggiore portata residua. Questo modello è stato sviluppato appositamente per il trasporto di pallet in direzione longitudinale, per la movimentazione di carichi ingombranti e pesanti, oppure per l'impiego con attrezzature supplementari. Fiore all'occhiello dei nuovi RX 60 25/35 è l'**innovativo sistema di trazione nell'asse anteriore con due motori trifase** – da 8,5 kW di serie o 10,5 kW in opzione – **che aumenta del 40% la potenza del motore**. Non solo, grazie al potente motore di sollevamento da 25 kW, nella funzione High Performance **la velocità di sollevamento del carico è aumentata di oltre il 20%**. Gli RX 60 25/35 possono essere equipaggiati con batterie tradizionali al piombo-acido fino a 775 Ah oppure con batterie agli ioni di litio, in quest'ultimo caso grazie alla possibilità di ricariche parziali durante le pause possono affrontare impieghi su tre turni senza batteria di ricambio. Le operazioni di cambio batteria sono comunque veloci e sicure grazie al pratico sistema di estrazione della batteria.

Come sempre avviene in STILL, i nuovi RX 60 25/35 sono stati pensati mettendo al centro le esigenze degli operatori. La postazione di guida è facilmente accessibile, ampia, confortevole e garantisce la massima visibilità grazie al robusto tettuccio di protezione con copertura in vetro di serie o al tetto panoramico blindato in opzione. I comandi sono intuitivi, ergonomici e semplici da usare, e per una massima personalizzazione dell'esperienza di guida STILL offre la più ampia scelta sul mercato per quanto riguarda i comandi del carrello, che includono diverse pedalieri ed elementi di comando sul piantone dello sterzo, numerose opzioni di guida per la marcia e il sistema di sollevamento. Le



numerose soluzioni portaoggetti, una radio DAB+ Bluetooth, la presa a 12 Volt con impiego USB per la ricarica dei telefoni cellulari e il supporto per smartphone aggiuntivo soddisfano tutte le moderne esigenze dei conducenti. Su richiesta, è possibile equipaggiare la cabina anche con riscaldamento e climatizzatore.

Efficienti, potenti, agili, ergonomici, sicuri e anche interconnessi. I nuovi RX 60 25/35 possono infatti essere collegati al sistema STILL FleetManager, per il controllo degli accessi e la valutazione dei dati di utilizzo e di funzionamento del veicolo, oppure al portale online STILL neXXt fleet, per una gestione della flotta intelligente ed efficiente.

Ufficio stampa STILL

Ad Hoc Communication Advisors

Demos Nicola (Mob: 335 1415583; email: demos.nicola@ahca.it)

Alessandro Michielli (Mob: 3499295790; email: alessandro.michielli@ahca.it)