



## STILL LANCIA I NUOVI TRANSPALLET A PEDANA EXH-SF E EXD-SF

*Il nuovo transpallet EXH-SF e lo sdoppiatore EXD-SF, elettrici con pedana ribaltabile, si distinguono per l'estrema compattezza e stabiliscono nuovi standard di efficienza e sicurezza.*

Lainate, 27 marzo 2019 – STILL lancia i nuovi magazzinieri elettrici con pedana e protezioni laterali, EXH-SF e EXD-SF, che stabiliscono nuovi standard in termini di efficienza, sicurezza, prestazioni e si distinguono per essere i mezzi più compatti della loro categoria attualmente sul mercato.

**Disponibile in due versioni, con portata massima rispettivamente di 2.000 e 2.500 kg, l'EXH-SF è la soluzione ideale per tutti i magazzini**, in particolare quelli della logistica, del retail e del beverage, dove i transpallet a pedana sono molto utilizzati per le operazioni di carico e scarico da camion e per coprire velocemente lunghe distanze. Numerosi sono i punti di forza del nuovo EXH-SF, che emerge rispetto ai competitor in quanto è il transpallet più stretto del suo segmento, il più rapido con una velocità massima di 14 km/h, nonché l'unico con protezioni laterali regolabili in altezza e compressore integrato per la regolazione della pedana per l'operatore. Veloce e agile, il nuovo **EXH-SF è pensato per le lunghe distanze ma dà il meglio negli spazi stretti**, grazie alla sua estrema compattezza: con una larghezza totale di 720 mm, meno di un europallet, garantisce infatti la massima manovrabilità anche nelle corsie più strette ed è perfetto per lo scarico dei camion. Una manovrabilità frutto anche dello sterzo elettrico e dello speciale timone, dai comandi intuitivi e studiato per consentire all'operatore di effettuare le operazioni di guida, sollevamento e sterzata in maniera simultanea con una sola mano. Inoltre, grazie al supporto delle molle ad azionamento idraulico collegate alle ruote, questo efficiente transpallet è in grado di affrontare in sicurezza e con una trazione ottimale anche le rampe più ripide. Come sempre avviene, nello sviluppo di questo prodotto STILL ha posto molta attenzione all'ergonomia. Ne è testimonianza la pedana con molle ad aria regolabile di serie, che grazie ad un compressore integrato opzionale può essere adattata con semplicità in base al peso del conducente e senza la necessità di collegare un compressore o una pompa esterni. Grazie a questi accorgimenti, l'operatore può lavorare in qualsiasi condizione, anche per periodi prolungati, senza alcuna sollecitazione e senza sforzi per la schiena. Per assicurare la massima versatilità di utilizzo, dall'impiego sporadico agli usi più intensivi, il nuovo EXH-SF può montare batterie tradizionali o agli ioni di litio, con potenza da 200 fino a 500 Ah. Gli EXH-SF possono inoltre essere equipaggiati con caricabatterie a bordo, che consente di effettuare le operazioni di ricarica ovunque e con semplicità, mentre per agevolare e velocizzare la sostituzione della batteria nei mezzi utilizzati su più turni si può scegliere il sistema di estrazione laterale della batteria. Campione di prestazioni ed ergonomia, ma anche di efficienza grazie ai bassi consumi di energia e ai lunghi intervalli di manutenzione.

L'altra novità nella gamma da magazzino di STILL è rappresentata dal **nuovo EXD-SF 20, un doppio stoccatore a pedana studiato per efficientare le operazioni di movimentazione** e per l'impiego sia negli spazi ristretti sia per le attività di carico e scarico di autocarri. L'EXD-SF 20 può trasportare un pallet fino a 2.000 kg oppure, grazie all'opzione di doppio stoccatore, movimentare



contemporaneamente due pallet del peso massimo di 1.000 kg ciascuno. Un sistema perfetto per la rapida movimentazione di merci leggere e delicate, come ad esempio frutta e verdura. Per compiere brevi tratti l'EXD-SF può operare come transpallet uomo a terra, mentre per non affaticare l'operatore sulle lunghe distanze dispone di una pedana ribaltabile a sospensione pneumatica. Dotato di un eccellente sistema di trazione, che assicura una guida precisa e senza strappi, e di uno sterzo elettrico preciso e intuitivo, l'EXD-SF può essere condotto in massima sicurezza fino alla velocità di 10 km/h grazie alle staffe di protezione laterali, ripiegabili e regolabili in altezza. Anche l'EXD-SF è disponibile con batteria agli ioni di litio, che garantisce massime prestazioni e consente ricariche parziali, anche frequenti.

**Ufficio stampa STILL**

Ad Hoc Communication Advisors

Demos Nicola (Mob: 335 1415583; email: [demos.nicola@ahca.it](mailto:demos.nicola@ahca.it))

Alessandro Michielli (Mob: 3499295790; email: [alessandro.michielli@ahca.it](mailto:alessandro.michielli@ahca.it))