



ASTON MARTIN

Aston Martin registra risultati record nel primo semestre

Ricavi quasi raddoppiati rispetto all'anno precedente pari a 410,4 mln di sterline

Le vendite all'ingrosso aumentano del 67% nel primo semestre del 2017 rispetto allo stesso periodo del 2016

I dati principali del primo semestre 2017:

- Ricavi in crescita del 94% a 410,4 mln di sterline (211,8 mln di sterline nel primo semestre 2016) a seguito dell'aumento della domanda per il modello DB11
- I ricavi degli ultimi 12 mesi superano 1 mld di dollari (750 mln di sterline) per la prima volta nella storia di Aston Martin
- L'utile prima delle imposte ammonta a 21,1 mln di sterline, contro la perdita di 82,3 mln di sterline registrata nel primo semestre 2016
- EBITDA quasi quadruplicato a 93 mln di sterline
- Solida generazione di cassa da attività operative, pari a 94,6 mln di sterline
- Le unità vendute all'ingrosso crescono del 67% a quota 2.439 veicoli
- Crescita costante nel secondo trimestre con un utile prima delle imposte pari a 15,2 mln di sterline
- Ulteriore riduzione dell'indice di indebitamento netto/LTM EBITDA da 2,9 nel primo trimestre a 2,4
- Guidance annuale sui ricavi in aumento a 830 mln di sterline e guidance sull'EBITDA a 175 mln di sterline

25 agosto 2017, Gaydon, Regno Unito: Aston Martin Holdings (UK) Ltd ha annunciato oggi un netto miglioramento dei risultati del primo e secondo trimestre a fronte della crescente domanda di automobili sportive di lusso a livello globale.

Per il primo semestre, la società ha registrato un utile ante imposte pari a 21,1 mln di sterline, contrastando la perdita di 82,3 mln di sterline registrata nello stesso periodo del 2016, e ricavi in crescita a 410,4 mln di sterline rispetto ai 211,8 mln di sterline del primo semestre 2016.

Nel secondo trimestre, l'utile prima delle imposte ha raggiunto 15,2 mln di sterline con ricavi pari a 222,0 mln di sterline, rispetto alla perdita ante imposte di 52,6 mln di sterline e ricavi pari a 119,2 mln di sterline dello stesso trimestre 2016.

Andy Palmer, Presidente e Amministratore Delegato di Aston Martin, ha affermato: "Aston Martin accelera la crescita finanziaria segnando il terzo trimestre consecutivo in utile. Il miglioramento del nostro rendimento rispecchia la crescente domanda per il nuovo modello DB11 e per veicoli in edizione speciale, nonché i costanti benefici derivanti dal nostro programma di trasformazione 'Second Century'".

Per il primo semestre, i volumi delle vendite all'ingrosso a livello mondiale sono aumentate del 67% a 2.439 vetture, con una crescita costante degli ordini nel Regno Unito, Europa continentale, Americhe e Cina. Il prezzo medio di vendita, a esclusione dei modelli a tiratura limitata, è salito del 25% a 149,000 sterline, trainato in particolare dal modello DB11 e da un aumento dell'acquisto di optional nella gamma.

Durante il periodo in esame, Aston Martin ha concluso un'operazione di rifinanziamento per 550 mln di sterline finalizzata a incrementare la liquidità, ridurre gli oneri e aumentare le riserve finanziarie. L'offerta di obbligazioni senior garantite con scadenza nel 2022 matura interessi pari al 6,50% per la tranche denominata in dollari e 5,75% per quella in sterline, rispetto al 10,25% dei titoli PIK denominati in dollari statunitensi e il 9,25% delle obbligazioni in scadenza.

La società ha generato flussi di cassa da attività operative per 94,6 mln di sterline nei primi sei mesi del 2017 e ha chiuso il primo semestre con una liquidità pari a 123,1 mln di sterline.

Gli utili prima degli interessi, delle imposte, del deprezzamento e degli ammortamenti (EBITDA) sono aumentati a 93,0 mln di sterline nel primo semestre rispetto a 19,4 mln di sterline nel primo semestre 2016. Nel secondo trimestre, l'EBITDA è quasi triplicato a 50,4 mln di sterline segnando un margine EBITDA pari al 22,7%.

Durante il secondo trimestre, Aston Martin ha proseguito la sua offensiva di prodotto con il lancio della versione V8 4.0 biturbo del modello DB11, che unisce una velocità massima di 187 km/h al propulsore più performante della gamma dei prodotti Aston Martin. Inoltre, ha annunciato il progetto del primo modello completamente elettrico a emissioni zero: l'edizione limitata RapidE in produzione a partire dal 2019.

La domanda per il modello DB11 e la robusta e sostenuta crescita delle vendite per i modelli V12 Vanquish S e Vantage S sono state accompagnate da un successo di vendite per modelli in tiratura limitata come la Vanquish Zagato Coupé, nonché dal continuo sviluppo dell'hypercar Aston Martin Valkyrie, in collaborazione con Red Bull Advanced Technologies.

In vista dell'espansione della casa britannica, i lavori di conversione sono ormai ben avviati nel moderno stabilimento di produzione di St. Athan, che a partire dal 2019 ospiterà l'assemblaggio del nuovo SUV DBX, contribuendo così alla creazione di almeno 750 nuovi posti di lavoro nel Galles meridionale.

Mark Wilson, Vice Presidente Esecutivo e Direttore Finanziario della società, ha dichiarato: "La solidità dei risultati di questo primo semestre conferma che la nostra strategia procede bene. Abbiamo superato le nostre previsioni per il decimo trimestre consecutivo, e siamo fiduciosi di poter conseguire un cambio di passo nella performance complessiva dell'anno. Stiamo innalzando le nostre guidance sugli utili sottostanti di 175 milioni di sterline su ricavi di 830 milioni di sterline nel 2017."

Aston Martin:

Aston Martin è un'esclusiva casa automobilistica che produce auto sportive di lusso, caratterizzata da uno stile britannico unico. L'iconico marchio fonde la più moderna tecnologia, l'eccezionale artigianalità e l'eleganza dei modelli per creare vetture pionieristiche tra cui i modelli DB11, Rapide S, Vanquish S, Vantage S e Vanquish Zagato Coupé. Con sede a Gaydon, in Inghilterra, Aston Martin progetta e crea automobili sportive che si distinguono per stile e prestazioni e sono vendute in oltre 50 paesi in tutto il mondo.

Fondata nel 1913, Aston Martin ha recentemente lanciato il progetto Second Century, orientato ad una crescita sostenibile a lungo termine. Alla base di questo piano vi è la completa sostituzione della gamma di automobili sportive della casa britannica, il lancio di nuovi modelli tra cui RapidE, un SUV ispirato al concept DBX, nonché il ritorno del marchio Lagonda, così come lo sviluppo di una nuova sede produttiva

a St. Athan, nel Galles. Aston Martin, società a capitale privato, ha generato ricavi per oltre 593 milioni di sterline nel 2016 e vanta un organico di 1.673 dipendenti.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.astonmartin.com

Media contacts

Sede principale di Gaydon

Simon Sproule, VP and Chief Marketing Officer

E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Cell.: +44 (0)7896 621779

Kevin Watters, Senior Communications Manager

E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

Cell.: +44 (0)7764 386683

Grace Barnie, Press Officer, Corporate Communications

E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Cell.: +44 (0)7880 903490

Dichiarazione di limitazione di responsabilità

Le dichiarazioni previsionali contenute in questo documento si basano sulle attuali previsioni e stime dell'amministrazione di Aston Martin Holdings (UK) Limited ("Aston Martin"). Tali dichiarazioni sono soggette a una serie di rischi e incertezze che potrebbero determinare risultati effettivi significativamente diversi da tali dati previsionali. Tra i fattori di rischio sono da includere, tra gli altri, mutamenti dello scenario economico globale e mutamenti delle condizioni di singoli mercati e tassi di cambio.

Aston Martin non fornisce alcuna garanzia che le previsioni o stime qui contenute risultino corrette ad una qualsiasi data successiva, e non si assume alcuna responsabilità in merito. L'azienda non si assume alcun obbligo di aggiornare le presenti dichiarazioni previsionali e non renderà pubbliche eventuali revisioni alle stesse che dovessero rendersi necessarie al fine di riflettere eventi e circostanze insorgenti dopo la data della presente pubblicazione.

Sulla base delle informazioni in nostro possesso, il bilancio consolidato abbreviato dell'azienda è stato redatto in applicazione dello IAS 34 'Bilanci intermedi' così come omologato dalla UE, e presenta la veritiera e corretta situazione patrimoniale ed economica del gruppo Aston Martin al 30 giugno 2017.