

CARREFOUR PUNTA SULLA TECNOLOGIA AGLI IONI DI LITIO

Carrefour Italia sceglie i nuovi transpallet EXU Li-Ion per i punti vendita serviti da OM STILL: le nuovissime batterie agli ioni di litio possono essere caricate ovunque e in qualsiasi momento, non hanno emissioni e sono esenti da interventi di manutenzione.

Lainate, 12 Dicembre 2016 – Carrefour Italia, presente in 18 regioni con oltre 20.000 collaboratori e 1.065 punti vendita (suddivisi in 58 Ipermercati Carrefour, 409 Supermercati Carrefour Market, 585 punti vendita di prossimità Carrefour Express e 13 Cash and Carry Docks Market e GrossIper), conferma la sua fiducia a OM STILL ordinando 66 nuovi transpallet con tecnologia agli ioni di litio da impiegare nei punti vendita italiani del gruppo. La celebre catena di supermercati e ipermercati conferma la tendenza ad orientarsi verso le innovazioni del mercato, scegliendo per il rinnovo della sua flotta di transpallet la tecnologia del futuro: l'energia agli ioni di litio.

Numerosi sono i benefici che hanno fatto propendere Carrefour Italia verso questa decisione. Innanzitutto le nuove batterie al litio sono più piccole rispetto a quelle al piombo, conseguentemente i transpallet che le montano sono molto più compatti e agili, perfetti per muoversi tra le corsie anche dei piccoli store di prossimità. Le batterie agli ioni di litio sono inoltre assolutamente sicure in quanto a differenza delle tradizionali batterie al piombo non hanno acidi e durante il processo di ricarica non producono alcuna emissione. Un fattore che elimina la necessità di disporre di una sala di ricarica isolata e appositamente attrezzata, offrendo una risposta ideale all'esigenza di ottimizzare gli spazi negli store di prossimità.

Non solo le batterie agli ioni di litio possono essere ricaricate ovunque, ma anche in qualsiasi momento. A differenza di quanto avviene con le batterie al piombo non è infatti più necessario attendere che la batteria sia completamente scarica per ricaricarla. Questa caratteristica, oltre a garantire la massima versatilità dei mezzi, riduce totalmente il rischio di danneggiamento dovuto ad un cattivo utilizzo delle batterie: spesso, infatti, la manutenzione delle batterie richiede degli accorgimenti particolari che difficilmente vengono completamente rispettati dal cliente, dando luogo a guasti. Le batterie al litio, non richiedendo alcuna manutenzione, sono invece estremamente resistenti e permettono di eliminare costi aggiuntivi solitamente non coperti dal noleggino full service. Tali batterie consentono risparmi energetici fino al 20% rispetto alle tradizionali batterie al Piombo Acido grazie all'elevata efficienza del processo di ricarica.

Ufficio stampa OM STILL:

Ad Hoc Communication Advisors

Demos Nicola 335/1415583; email: demos.nicola@ahca.it

Massimiliano Pillon 349/9295790; email: massimiliano.pillon@ahca.it