

SETTORI **INAER** AVIATION HA FIRMATO UN'INTESA CON LE SIGLE DEI PILOTI SPECIALIZZATI IN OFF-SHORE

I trasporti in elicottero vanno all'accordo sindacale

SUL TAPPETO

L'obiettivo è consolidare i rapporti di lavoro nel comparto degli interventi di emergenza

- MILANO -

ARRIVA il semaforo verde al protocollo d'intesa tra la società **Inaer Aviation Italia**, specializzata in servizi di emergenza aerea, attività di elisoccorso, salvataggio in alta montagna, antincendio e servizi off-shore per l'industria del petrolio e del gas, e le organizzazioni sindacali dei piloti che più rappresentano gli operatori dell'aviazione d'emergenza, Ugl trasporto aereo e Anpac (Associazione nazionale professionale aviazione civile).

OBIETTIVO dell'accordo è arrivare «in tempi brevi a un unico apparato normativo nazionale per il settore», comunica in una nota la società, che ha basi a Milano, Roma e Colico (in provincia di Lecco): bisogna «fornire al settore uno strumento contrattuale omogeneo, più adeguato alle sfide dei prossimi anni e finalizzato a obiettivi di massima sicurezza delle operazioni, qualità e produttività». La **Inaer**, che fa parte del gruppo inglese Babcock international, ha una flotta di 70 mezzi e opera in oltre quaranta basi, tra Italia ed estero, con un team di oltre 600 professionisti del volo. La società è stata pioniera nello sviluppo dei trasporti off-shore di petrolio e gas e sta espandendo il proprio mercato nel bacino del Mediterraneo e in Africa.

«**IL PROTOCOLLO** rappresenta un segnale di rinnovata vitalità per un settore ad alta intensità di competenze aeronautiche ed innovazione tecnologica – puntualizza nella nota la società – che provvede alla fornitura di servizi strategici per il Paese e per le comunità locali, raccogliendo in sé le attività di elisoccorso, di trasporto per l'industria oil&gas, del lavoro aereo e dell'attività anti-incendio».



SOS La **Inaer** è specializzata nei voli per soccorso in alta montagna e nel rifornimento di gas e petrolio (Cusa)