

ARRIVANO IN ITALIA I NUOVI TRATTORI ELETTRICI LTX

Veloci, potenti e agili, i nuovi trattori della serie LTX sono studiati per essere impiegati anche come treni rimorchiatori nella lean production.

Lainate, 7 luglio 2014 – Presentati in anteprima al CeMAT di Hannover, arrivano in Italia i nuovissimi LTX 70/80 e LTX-T 08, i rimorchiatori elettrici di OM STILL. I nuovi LTX70/80 sono concepiti per carichi rimorchiati fino a 8 t, mentre LTX-T 08 è pensato per un impiego combinato con un carico massimo di 800 kg sul pianale e un carico rimorchiato contemporaneo fino a 6,2 t.

Con una velocità di punta di 20 km/h e grazie ad una capacità di traino sino a 8t, i trattori elettrici della serie LTX di STILL sono in grado di svolgere svariati compiti di trasporto in interno e in esterno. Possono ad esempio essere impiegati presso aeroporti e stazioni ferroviarie come mezzo di trasporto di persone o bagagli, come treno rimorchiatore nei reparti produttivi o ancora come veicolo di trasporto in ambito ospedaliero. **Il motore trifase incapsulato è esente da manutenzione ordinaria e permette di allungare gli intervalli di manutenzione del mezzo a 1.000 ore di esercizio o 12 mesi.**

I nuovi LTX sono dotati di serie del sistema di estrazione laterale della batteria e, per poter ricaricare la batteria al di fuori della stazione centrale di ricarica, è disponibile in opzione un caricabatterie integrato che consente di effettuare ricariche temporanee. Inoltre, tutti i veicoli LTX sono **dotati di serie del programma di risparmio energetico Blue-Q, che consente di ridurre del 10% il consumo di energia** a seconda della situazione di impiego e di carico. Per garantire la massima sicurezza, la serie LTX dispone di tre sistemi di frenata: il freno elettrico, esente da usura e dotato di recupero dell'energia quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il freno idraulico/meccanico e il freno di stazionamento automatico, che si attiva non appena il veicolo si arresta.

I trattori della nuova serie LTX sono molto manovrabili e garantiscono maggiore comfort per il conducente grazie al piantone dello sterzo regolabile in altezza, al sedile di guida molleggiato con schienale regolabile, al telaio molleggiato e ammortizzato e alle leve di comando, che sono tutte facilmente raggiungibili.

La cabina è configurata in modo molto simile a quella del carrello elevatore STILL RX 20, in questo modo il conducente si trova immediatamente a proprio agio e può manovrare altrettanto bene sia carrelli elevatori che trattori. Anche nella versione con cabina o

tettuccio di protezione, i nuovi LTX garantiscono un'eccellente visuale a 360° grazie al parabrezza più alto e alle traverse più strette.

*“Una delle caratteristiche maggiormente innovative presenti sul nuovo LTX – spiega Sergio Virmilli, Product manager OM STILL per i carrelli da magazzino – è **sicuramente la presenza di un inclinometro all'interno del carrello**, un utile strumento che indica al conducente il grado di pendenza della strada. Per scendere lungo rampe molto ripide, il conducente può inoltre avvalersi dell'assistente di discesa, che limita la velocità a 4 km/h riducendo così il rischio d'incidente”.*

I nuovi trattori LTX montano possono montare ganci di differenti tipologie (standard, a tre stadi, rockinger, speciali), e sono compatibili con il Liftrunner®, il rivoluzionario sistema di rimorchi idraulici per raccogliere carichi su trolley studiato da STILL per le aziende che effettuano il rifornimento dei materiali in linea. In questo modo tutta la logistica viene gestita in orizzontale, senza carichi sollevati e con conseguente maggiore sicurezza. Attualmente infatti in molti stabilimenti produttivi il rifornimento in linea viene compiuto tramite carrelli elevatori frontali che si muovono contemporaneamente nelle corsie anche a velocità elevate.

“Oggi le imprese richiedono processi di produzione più rapidi ed efficienti, continua a crescere la domanda di prodotti personalizzati che impongono sistemi di flusso dei materiali sempre più flessibili. Per questo un numero crescente di aziende produttrici ricorre all'utilizzo di treni rimorchiatori per svolgere la movimentazione interna dei materiali” conclude Sergio Virmilli. *“Il sistema Liftrunner® è attualmente sul mercato il più moderno, innovativo e altamente produttivo sistema di asservimento delle linee nell'ambito industriale”.*

Ufficio stampa OM STILL:

Ad Hoc Communication Advisors

Demos Nicola 335/1415583; email: demos.nicola@ahca.it