

ARRIVANO I NUOVI RX 60 60/80: ELETTRICI, MA POTENTI COME UN DIESEL

Sia nelle spedizioni che in settori di produzione, sia per la movimentazione di carichi pesanti che per il caricamento e lo scaricamento veloce di camion: gli RX 60 60/80 sono aiutanti imbattibili in magazzino.

Lainate, 6 maggio 2014 – La gamma OM STILL si arricchisce con l'arrivo dei nuovi RX 60 60/80, i **carrelli elettrici con portata sino ad 8 t**. Questi potenti mezzi sono una **soluzione di altissima efficienza per il trasporto a zero emissioni di carichi pesanti** sia all'aperto che al chiuso, persino in ambienti umidi e polverosi, risultando perfetti in molteplici comparti: dall'automotive all'industria della carta, dal beverage all'industria pesante.

I carrelli elevatori elettrici della serie RX 60 60/80 sono un concentrato di potenza e non emettono gas di scarico, una caratteristica fondamentale alla luce delle norme che vietano l'utilizzo di carrelli diesel nei magazzini chiusi. **Con l'ingresso in gamma di questi carrelli elettrici, OM STILL è quindi una delle pochissime aziende in grado di offrire una soluzione alternativa ai carrelli diesel o ibridi nel segmento che va dalle 6 alle 8 tonnellate.**

Gli RX 60 60/80 sono particolarmente efficienti e insieme estremamente compatti e maneggevoli. Il motore a corrente trifase da 80 V, esente da manutenzione, è in grado di raggiungere una velocità di marcia fino a 17 km/h. Grazie alla batteria di 1240 Ah, sostituibile lateralmente, gli RX 60 60/80 possono inoltre lavorare su più turni senza necessità di soste per la ricarica. Le dimensioni compatte e la manovrabilità estrema fanno di questi mezzi la soluzione ideale per lavorare in corridoi di stivaggio inferiori a 5 m, mentre l'ingombro ridotto del telaio consente l'impilaggio efficiente a blocchi.

Velocità, comportamento di accelerazione e di frenata sono regolabili individualmente su ciascun mezzo. La perfetta visuale a 360 gradi è garantita dal sedile di guida elevato, dalla cabina di guida spostata lateralmente, dalla grande finestra d'ispezione nel tettuccio e dal montante posteriore. Il basso baricentro del veicolo e l'asse di trasmissione con cuscinetto oscillante alto garantiscono la migliore stabilità, e di conseguenza un elevatissimo livello di sicurezza. La cabina di guida è spaziosa, confortevole e personalizzabile. La facilità di accesso ai comandi, il servosterzo idraulico con volante piccolo ed il quadro strumenti centrale collocato nel campo visivo del carrellista garantiscono una movimentazione semplice e precisa.

Ufficio stampa OM STILL:

Ad Hoc Communication Advisors

Demos Nicola 335/1415583; email: demos.nicola@ahca.it