

# L'Atm di Milano chiude in utile

**MILANO** ■ La cura Soresina rivitalizza i conti dell'Atm, la Spa milanese dei trasporti pubblici. Per il secondo anno consecutivo l'azienda chiude il bilancio in utile: i profitti superano i 3 milioni di euro, con un balzo del 48% sull'esercizio 2001. «Con l'utile del 2002 —

'99 e 2000 abbiamo chiuso i conti in pareggio. Tra il 1993 e il 1997 l'Atm aveva accumulato perdite per 439 milioni di euro. Il tempo dei deficit cronici è un lontano ricordo».

Il bilancio 2002, che sarà portato all'approvazione dell'assemblea degli azionisti (cioè il Comune di Milano) a fine mese, evidenzia una crescita del valore della produzione dell'8 per cento: in cifra assoluta risulta pari a 633,2 milioni di euro; in questo dato sono compresi anche i 295,7 milioni di euro di contributi pubblici (ex fondo nazionale trasporti ora erogati dalla Regione Lombardia). In forte miglioramen-

to il Mol, che passa da 28,4 milioni a 70,3 milioni di euro (+148%). «Lo sforzo per migliorare l'offerta di trasporto complessiva e la qualità del servizio attraverso l'ammodernamento del parco veicoli — commenta Soresina — è testimoniata dagli investimenti effettuati

dall'azienda, la cui spesa media annua sfiora i 100 milioni di euro».

Soresina pone infine l'accento sulle attività avviate nel corso del 2002. I 26 eurotram ordinati, dice il presidente, sono tutti in servizio, mentre è stato completato il piano di rafforzamento che prevedeva 135 nuovi tram e la fornitura di 238 autobus. «Erano 25 anni a Milano che non si ordinavano nuovi tram» ricorda Soresina. Per quanto riguarda il futuro, proseguono le procedure per l'acquisizione di 500 nuovi autobus, 200 dei quali dovrebbero entrare in funzione già nel 2003. Per quel che concerne la metropolitana, cinque nuovi treni rafforzeranno la linea 3. Attivate inoltre le procedure per l'acquisto di 28 treni da sei vetture per le tre linee metropolitane per la cui espansione saranno chiusi i lavori tra il 2005 e il 2008.

**M.MOR.**

## *In primo piano l'ammodernamento del parco dei veicoli e delle linee*

commenta Bruno Soresina, il presidente Atm che ha comunicato ieri i dati slienti dell'ultimo bilancio — nei cinque anni della mia gestione (Soresina è in carica da fine '97, ndr) i profitti complessivi hanno raggiunto i 5 milioni di euro. Va tenuto presente che negli esercizi '98,

to il Mol, che passa da 28,4 milioni a 70,3 milioni di euro (+148%). «Lo sforzo per migliorare l'offerta di trasporto complessiva e la qualità del servizio attraverso l'ammodernamento del parco veicoli — commenta Soresina — è testimoniata dagli investimenti effettuati